

Luz de seguridad  
para casco de moto

## MANUAL DE USUARIO

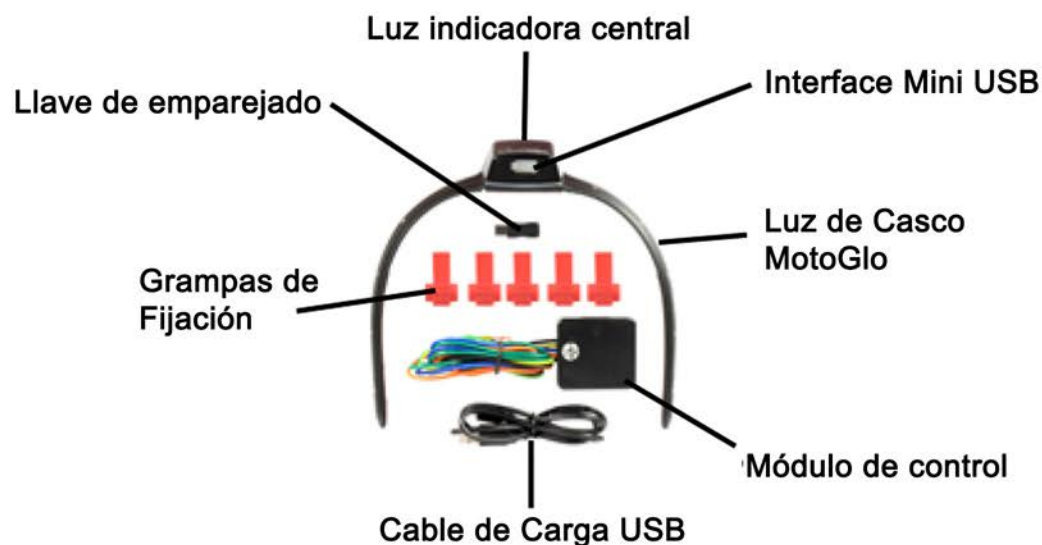
- **WHL-80** (Casco completo o  $\frac{3}{4}$ )



## Contenido

- Luz de Casco MotoGlo
- Módulo de control
- Llave de emparejado
- Grampa de Fijación x 5
- Cable de carga USB
- Manual del Usuario

## Descripción



**NOTA:** El módulo de control está diseñado para conexión con sistemas multicables y NO para aplicaciones CAN Bus.

## Luces de freno

Las luces de freno se encenderán cuando se aplique el freno, y será un ROJO más brillante que la luz de marcha.



## NOTAS:

- La luz indicadora ROJA central permanecerá iluminada independientemente de la operación, a menos que el MotoGlo haya sido apagado.
- La luz indicadora ROJA central titilará cuando sea necesario recargar la batería. Cuando esto ocurra, el MotoGlo no seguirá funcionando hasta que la batería haya sido recargada.

## Especificaciones

### Transmisor:

TX Frequency	433MHZ
Weight (oz/g)	1.4oz / 39g
Size (in/mm)	1.8 x 1.7 x 0.7 / 47 x 44 x 16.5
TX Range	50' ± 10' / 15m ± 3m
Working Volt(Input)	12V
Peak Current	39mA
Waterproof	IP63

### Receptor:

Charging Volt		5V
Battery Capacity		1100±50mAh
Peak Current		63mA
Stand by Current		0.19mA
Weight (oz/g)	WHL-80 WHL-40	2.8oz. / 78.5g 2.7oz. / 75g
Size (in/mm)	WHL-80 WHL-40	15 x 0.8 x 0.9 / 380 x 45.5 x 23 14.8 x 0.8 x 0.9 / 375 x 45.5 x 25
Waterproof		IP63
Charging Current		1A

# OPERACIÓN

2. Una vez que el MotoGlo se ha apagado manualmente, se deberá usar el mismo procedimiento para encender el MotoGlo.

**IMPORTANTE:** Si se han emparejado 2 luces de casco MotoGlo al Módulo de Control, el procedimiento de arriba afectará a AMBOS cascos si están dentro del alcance del Módulo de Control. Si solamente se debe apagar y encender manualmente uno de los MotoGlo, asegúrese de que el otro MotoGlo esté en estado "dormido" o fuera del alcance del Módulo de Control (mayor a 40 metros)

**NOTA:** El MotoGlo irá al estado "dormido" cuando la ignición se apague y el MotoGlo vaya a OFF unos pocos segundos más tarde. El MotoGlo permanecerá en estado "dormido" hasta que un pequeño movimiento sea detectado luego de que la ignición se encienda.

## Luces de marcha:

- Las luces de marcha ROJAS permanecerán encendidas en el modo operativo normal a menos que el usuario lo cambie.
- El estado de las luces de marcha puede ser cambiado operando las señales de guiño izquierda – derecha - izquierda durante 3 segundos. Cada ciclo completado de señales de guiño izquierda – derecha – izquierda avanzará la condición de la luz de marcha al estado siguiente. ON -> TITILADO -> OFF -> ON -> TITILADO -> OFF

## Señales de guiño:

- Las luces AMBAR titilarán a la derecha o a la izquierda cuando la señal sea activada en la moto. Las luces de marcha se apagarán mientras el guiño está encendido.
- Cuando se aplique el freno mientras se dobla, la luz de freno ROJA se iluminará en el lado opuesto al guiño.

GIRO A LA IZQUIERDA



6



GIRO A LA DERECHA

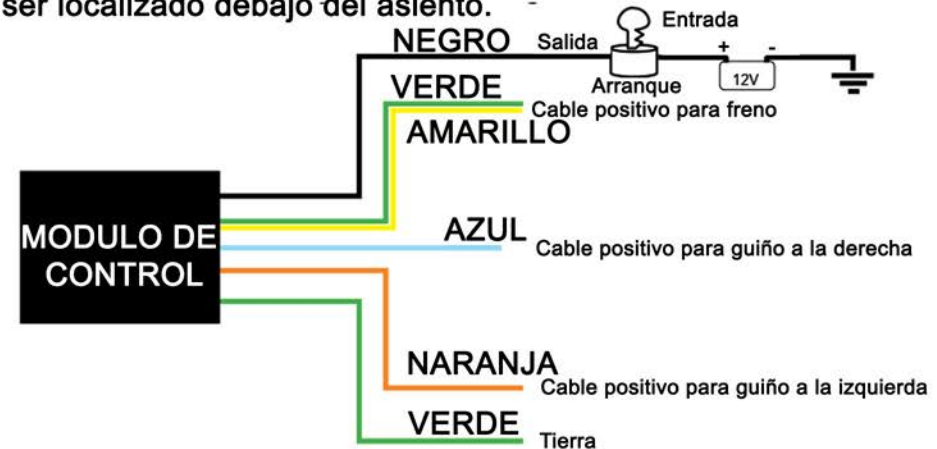
# INSTALACIÓN

## Instalación del Módulo de Control

1. Usando una luz testigo segura de computadora o un voltímetro, localice cada cable para:

- 12V cuando el arranque de la moto está en ON
- Luz de freno
- Guiño a la derecha
- Guiño a la izquierda
- Tierra

**NOTA:** En la mayoría de las motos, el arnés del cableado puede ser localizado debajo del asiento.



2. Usando las grampas de fijación provistas y el diagrama del cableado de arriba, una los cables del Módulo de Control con los cables apropiados de la moto, asegurándose que dichas conexiones hacen buen contacto.

**NOTA:** Se puede utilizar cinta aisladora para envolver las conexiones para una mayor resistencia a la suciedad.

PASO 1:



PASO 2:



PASO 3:



3

## INSTALACIÓN

3. Coloque el Módulo de Control en un lugar protegido (como: debajo del asiento) y asegúrelo para evitar movimientos. Ubíquelo de forma tal que no interfiera con otros componentes o cables de la moto.

**NOTA:** El Módulo de Control debe ser cableado ANTES que cualquier otro ítem de aftermarket como moduladores de luz trasera o luz de freno.

### Instalación en el casco

1. Los cascos varían. Antes de retirar los protectores de los adhesivos, pruebe el MotoGlo en la parte trasera del casco para determinar la mejor posición y ajuste.
2. Usando alcohol isopropílico, limpie el área del casco donde se va a colocar el MotoGlo. Deje que el alcohol seque.
3. Retire el protector de la almohadilla adhesiva central y coloque cuidadosamente el MotoGlo en el caso, en el lugar predeterminado identificado en el Paso 1, asegurándose de que esté centrado.
4. Retire el protector de las extensiones de LED (uno a la vez) y colóquelo cuidadosamente en el casco.

### NOTAS:

- El adhesivo sirve para una sola aplicación. Es mejor posicionar suavemente el MotoGlo asegurando una ubicación adecuada y luego presionar firmemente por varios segundos para que se pegue bien.
- Si el MotoGlo va a ser reusado posteriormente en otro casco, retire con cuidado el MotoGlo sin dañar las extensiones de LED ni el módulo central.
- Limpie el adhesivo residual del MotoGlo y reemplácelo con otras almohadillas adhesivas o cinta.

## CARGA / OPERACIÓN

### Carga del MotoGlo

Use el cable USB incluido para cargar el MotoGlo. La luz indicadora central es ROJA mientras se carga y se vuelve VERDE cuando el MotoGlo está completamente cargado (Se puede usar también un cable estándar USB a mini USB)

### Operación del MotoGlo

#### Emparejado (sólo para la operación inicial)

- Instale el Módulo de Control y cargue completamente la Luz de Seguridad MotoGlo. Vea Power ON/OFF para información adicional.

**NOTA:** Si el MotoGlo no se empareja automáticamente con el Módulo de Control luego de la carga inicial, o si se empareja un segundo MotoGlo al mismo Módulo de Control, se deben seguir los siguientes pasos para emparejarlo manualmente.

1. Con la ignición de la moto en ON, inserte la Llave de Emparejado en la interface Mini USB en el MotoGlo (El MotoGlo debe estar totalmente cargado)
2. El MotoGlo ha sido emparejado exitosamente con el Módulo de Control y activado, cuando la luz indicadora se vuelve AZUL.
3. Retire la Llave de Emparejado y la luz indicadora cambiará a ROJO.
4. Guarde la Llave de Emparejado en un lugar seguro.

#### Power ON / OFF

- El MotoGlo está automáticamente en modo operativo una vez que ha sido emparejado correctamente con el Módulo de Control. Con la ignición de la moto en ON, el MotoGlo se pondrá en ON (Encendido) cuando detecte un pequeño movimiento del casco y se pondrá en OFF (Apagado) unos pocos segundos después de que la ignición de la moto se apague.

#### NOTAS:

1. El MotoGlo también puede ser apagado manualmente en el caso que el conductor no quiera que el MotoGlo opere cuando la moto está en uso. Con la ignición de la moto en ON, asegúrese de que el MotoGlo esté dentro del alcance del Módulo de Control y operativo. Aplique y sostenga el freno y luego opere los guiños hacia izquierda – derecha - izquierda durante 3 segundos y luego suelte el freno. El MotoGlo deberá ahora apagarse.